FORMULARZ WNIOSKU
DO PROJEKTU BUDŻETU GMINY MIEJSKIEJ ŚWIDNIK NA 2017 ROK

1. Nazwa wnioskowanego zadania budżetowego

Połączenie Zespołu Szkół nr 2 z drogą rowerową na ul Wyszyńskiego

2. Opis zadania

Prosimy przedstawić opis zadania, w tym jego lokalizację, cel, zakres rzeczowy i prognozowane efekty realizacji.

Wybudowanie wyniesionego przejścia wraz z przejazdem rowerowym od strony ul. Wyszyńskiego. Dobudowanie nieistniejącego fragmentu drogi dla rowerów łączącej ul. Wyszyńskiego ze szkołą (Działki 1826/6; 1826/4).

Uzasadnienie

Prosimy o wskazanie dlaczego zadanie powinno zostać zrealizowane, jaki problem rozwiązuje, w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców, jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji zadania – ich szacunkowa liczba.

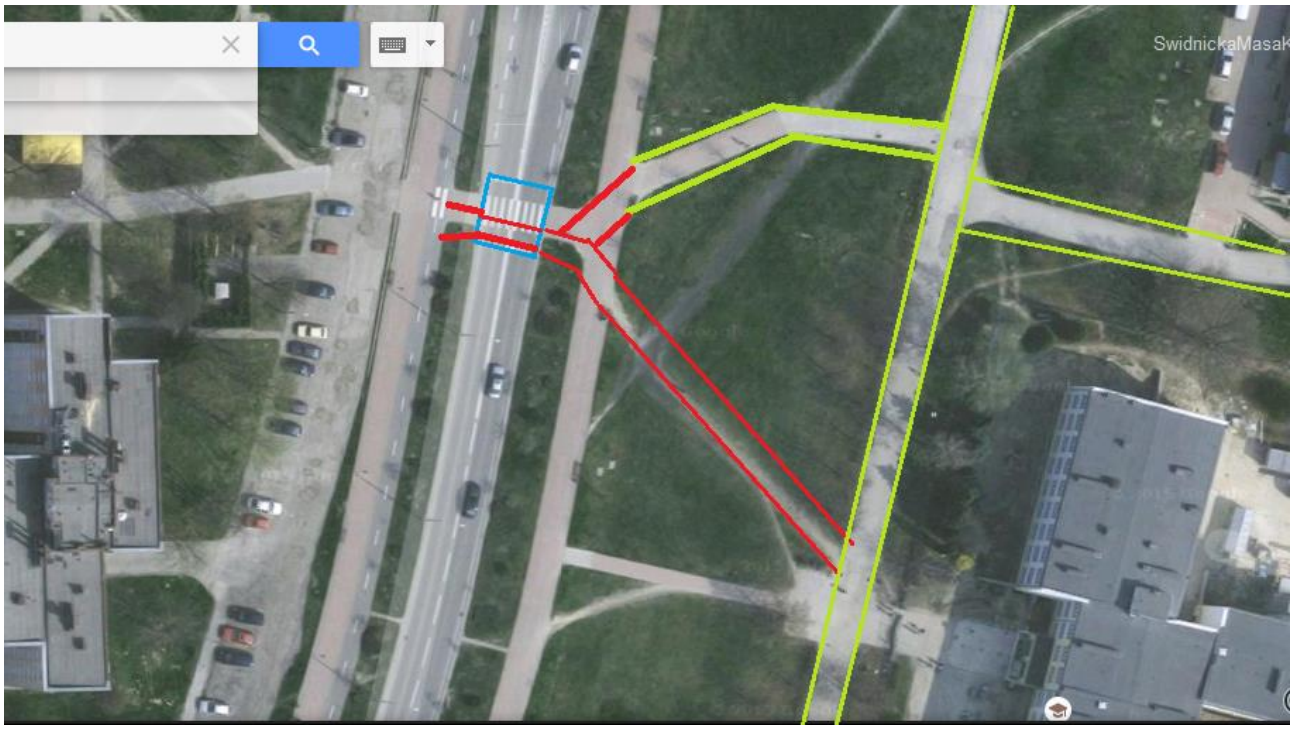
Od strony wieżowców (Rotacyjny) ul. Wyszyńskiego znajduje się droga rowerowa, niestety nie jest ona połączona ze szkołą.

Wieżowce są skupiskiem największej liczby osób na tym osiedlu. Proponowane rozwiązanie:

Przejście, które podnosi jezdnię do poziomu chodnika i działa jako próg zwalniający. Jeżeli jest dobrze zaprojektowane, (tj. bez obniżeń na końcach) to poprawia także jakość infrastruktury pieszej. Likwiduje bowiem uskoki i nierówności jakie są problemem dla osób idących z wózkiem dla dzieci oraz osób z niepełnosprawnościami ruchowymi.

Plusy tego rozwiązania:
a) jest najkrótszym oraz najbardziej efektywnym połączeniem ze szkołą (dziecko pokonuje 90m)
b) widoczne przejście oraz przejazd, kierowca doskonale widzi osobę poruszającą się
c) poprawa bezpieczeństwa, kierowca z automatu zwalnia widząc takie rozwiązanie

d) dodatkowe połączenie rowerowe ze szkołą
e) możliwość rezygnacji z tzw „krasnala” który przeprowadza dzieci przez ulicę

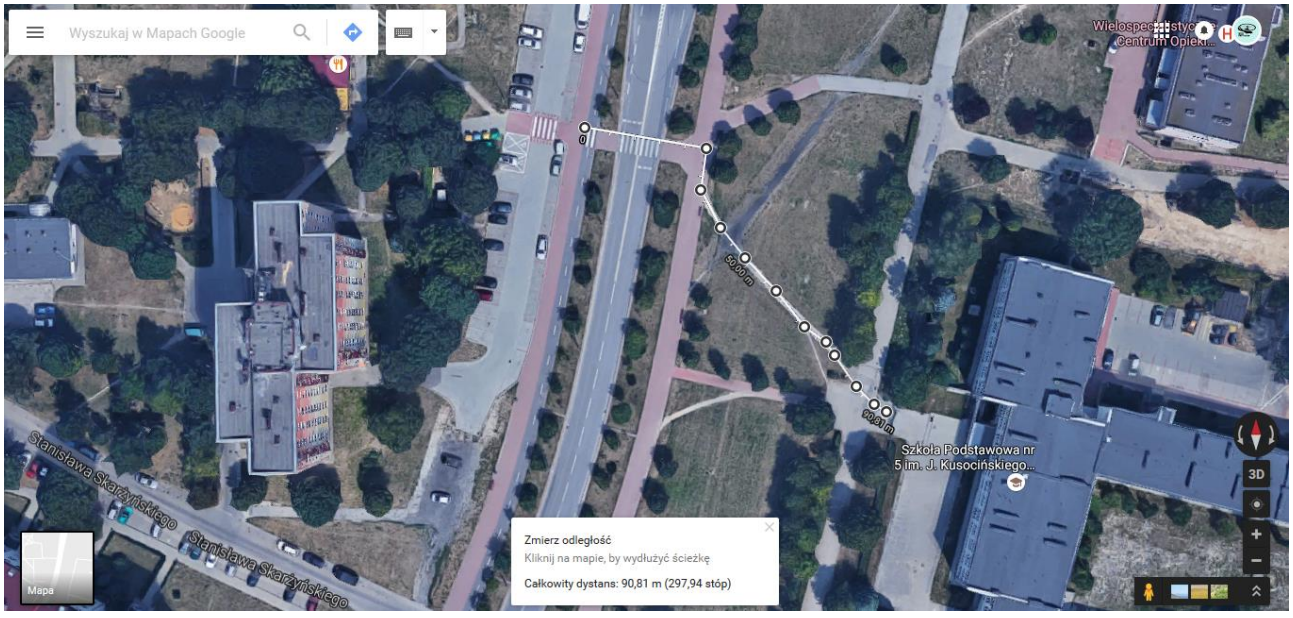


—— droga dla rowerów o nawierzchni asfaltowej. Na zdjęciu widać że mieszkańcy i tak uczęszczają tą drogą. Plusy wzmocnienie transportu rowerowego w celu pokonywania drogi do szkoły

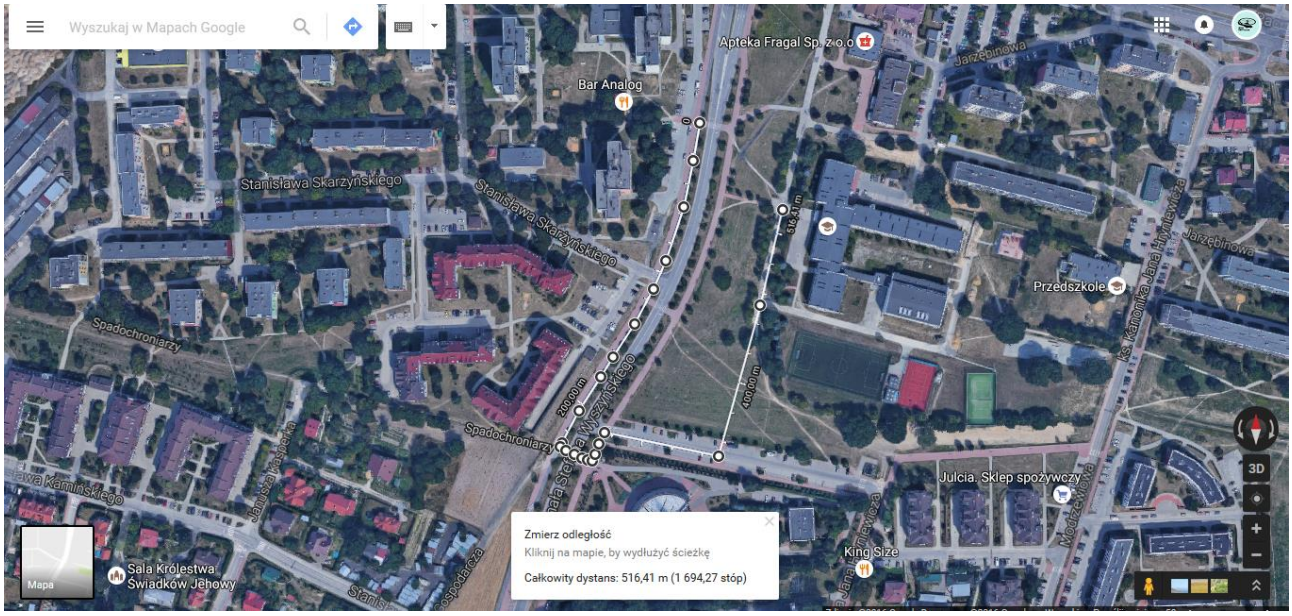
—— dopuszczenie ruchu rowerowego znakiem C16

—— wyniesione przejście dla pieszych oraz przejazd rowerowy.

Największym skupiskiem mieszkańców są wieżowce. Propozycja jest najkrótszym oraz najbardziej efektywnym połączeniem ze szkołą (dziecko pokonuje 90m)



Proponowany przez UM Świdnik przejazd rowerowy koło Kościoła, wydłuża przejazd dzieci mieszkających w wieżowcach o prawie pół kilometra. Rozwiązanie to będzie budziło konflikty a dzieci, które do tej pory pokonywały tę trasę w sposób nielegalny dalej będą tak robić.



3. Szacunkowe koszty zadania

Prosimy wskazać składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty (istnieje możliwość konsultacji w tej sprawie z właściwą komórką merytoryczną Urzędu Miasta Świdnik).

Lp.	Składowe części zadania (działania)	Koszt
1.	Projekt	30 000
2.	Budowa wyniesionego przejścia +przejazd rowerowy + droga dla rowerów	200 000
	Razem:	230 000

4. Dodatkowe nieobowiązkowe informacje, załączniki

Prosimy zaznaczyć dołączony(e) do formularza wniosku załącznik(i).

a) zdjęcia dotyczące projektu;
b) mapa z zaznaczeniem lokalizacji projektu;
c) ekspertyzy, rekomendacje;
d) lista z podpisami mieszkańców Świdnika popierających wniosek;
e) .....

5. Dane wnioskodawcy i jego podpis

Prosimy o wpisanie danych wnioskodawcy zadania (mieszkańca lub podmiotu):

Imię i nazwisko / Nazwa podmiotu:

Świdnik Miasto Dla Rowerów – Maciej Lubaś

Adres zamieszkania / Adres siedziby:

Wiśniowa 3/8

Kontakt (e-mail, telefon, adres do korespondencji jeżeli inny niż podany powyżej):

swidnickamasakrytyczna@gmail.com

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do opracowania budżetu Gminy Miejskiej Świdnik na 2017 rok, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922); wiem, że podanie danych jest dobrowolne oraz że mam prawo kontroli przetwarzania danych, które mnie dotyczą, prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Miasta Świdnik, ul. Kard St. Wyszyńskiego 15, 21-047 Świdnik.

Data i podpis: .....