

Świdnik, 15.12.2014

**Burmistrz Miasta Świdnik**  
**Waldemar Jakson**  
kard. Stefana Wyszyńskiego 15  
21-047 Świdnik

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zgodnie z ustaleniami ze spotkania 4.12.2014r. w UM Świdnik w sprawie wyznaczenia kontraruchu na ulicach jednokierunkowych. Świdnicka Masa Krytyczna rekomenduje:

<b>Ulica</b>	<b>Szerokość przybliżona (w m)</b>	<b>Uwagi</b>
<b>Willowa / Kwiatowa</b>	4,5	Konieczność uspokojenia ruchu (obecnie ograniczenie do 40)
<b>Króla Pole</b>	4	Konieczność uspokojenia ruchu (obecnie ograniczenie do 50)
<b>Krańcowa (od Armii Krajowej do Maczka)</b>	waha się, 4,5	Droga gruntowa, konieczność zmiany oznakowania na skrzyżowaniu Krańcowa/Armii Krajowej i usunięcia zakazu wjazdu od strony Maczka
<b>Jaworowa</b>	5,5	obecne ograniczenie do 20
<b>Skarżyńskiego (łącznik do Raławickiej)</b>	5	Konieczność uspokojenia ruchu (obecnie ograniczenie do 50)
<b>Wyspiańskiego</b>	6,5	Konieczność uspokojenia ruchu (obecnie ograniczenie do 50)
<b>Okulickiego (od Mickiewicza do Wyspiańskiego)</b>	waha się, 6,5	Konieczność uspokojenia ruchu (obecnie ograniczenie do 50), bądź wymalowania kontrapasa
<b>Szeroka</b>	waha się, 4,5	Konieczność uspokojenia ruchu i umożliwienia dostępu z drogi dla rowerów w ulicy Kruczkowskiego
<b>Polna (od Radość do Partyzantów)</b>	3,5	obecne ograniczenie do 30



Z uwagi na sporą szerokość i obecne już uspokojenie ruchu najprościej jest wprowadzić kontraruch na całej długości ulicy Jaworowej. Rekomenduje się wymalować oznakowanie poziome jedynie w okolicy skrzyżowań oraz pod znakami informującymi o kierunku ruchu umieścić tabliczkę T-22.

Na ulicy Okulickiego, z uwagi na jej znaczenie rekomenduje się wymalowanie kontrapasa przynajmniej na najszerszym odcinku między ulicami Mickiewicza i Wyszyńskiego, z wymalowaniem pasów na czerwono w obrębie skrzyżowań oraz możliwość pozostawienia dopuszczalnej prędkości większej niż 30 km/h.

Stosunkowo łatwo jest również wprowadzić kontraruch na krótkim odcinku ulicy Krańcowej, na której ruch samochodowy jest znikomy i obsługuje jedynie garaże. Zmiana organizacji ruchu wymaga niewielkich zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym.

Jednocześnie Rowerzyści i Rowerzystki liczą że w/w sprawa zostanie rozpatrzona pozytywnie a kontraruch zostanie wprowadzony już 24 grudnia.

Z wyrazami szacunku  
Świdnicka Masa Krytyczna  
Maciej Lubaś

